


Plán kladenia priecestných panelov žkm 92.006 M 1:100

Hron

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A17096	Číslo zákazky	19KE11003
		Archívne číslo	19KE11003-DSPRS

Stavba		Margecany - Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 - 92,272, dĺ. 4,835 km		 Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice
Hlavný inžinier projektu Ing. Marek Popik	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Rastislav Tomko	Navrhov, vypracoval Ing. Ondrej Vašíček	Kontroloval Ing. Jaroslav Luterán	
Počet listov 4A4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSPRS	Dátum 08.2020	
Objekt / súbor			Číslo zákazky 19KE11003	
			Arch. číslo 19KE11003-DSPRS	
			Časť dokumentácie E	
Názov prílohy Plán kladenia priecestných panelov			Číslo prílohy 4	

Priecestná úprava STRAIL koľaje č.1 šírky 7.2m 49 E1/SB-8P				
Číslo	Položka	m	ks	m ³
1	Vnútrotný panel pontiSTRAIL modulu 1.200m pre koľaj rozchodu 1435mm pre typ 49 E1/SB-8P		6	-
2.1	Vonkajší panel pontiSTRAIL modulu 1.200m , šírky 0,910m variant so závernou stenou T pre typ 49 E1/SB-8P znížení		6	-
2.2	Vonkajší panel pontiSTRAIL modulu 1.200m , šírky 0,910m variant so závernou stenou T pre typ 49 E1/SB-8P nadvýšený		6	-
3	Záverná stienka tvaru "T" dĺ. 1.2m		12	-
4	Spínacie tiahlá - vnútorné panely	14.4		-
5	Spínacie tiahlá - vonkajšie panely	14.4		-
6	Poistka proti posunutiu		8	
7	Betónový prefabrikovaný základ 0,3m*0,45m*1.5m		10	
8	Podkladná vrstva zo štrkopiesku 0,05m*0,45m*7.5m			0.3
9	Nábehový klin		2	-
Poznámka:				
1. Podvaly pod priecestím musia byť s rozdelením u=600mm, podkladnice musia byť namontované v strede podvalov.				
2. Spínacie tiahla (2 tiahla na zopnutie radu vnútorných panelov, jedno tiahlo na zopnutie radu vonkajších panelov)				
3. Betónove podvaly SB-8P po priecestím s pružným podkladnicovým upevnením SKI 24 KTL - antikórózne prevedenie				